

滿鐵沿線案内



洲鐵道株式会社

滿鐵沿線案内



南滿洲鐵道株式会社



遼陽の白塔



奉天北陵

撫順炭礦露天堀



## 安奉線

(蘇家屯から安東迄二六〇軒五)

この線は日露戦争の際、我軍の手に依り敷設された輕便鐵道を、戦後、滿鐵が譲受けて改修したものである。汽車は、急行「ひかり」は新京を、其他は奉天を起點として蘇家屯から連京線と分れ、安東から朝鮮に入て釜山迄直通する。沿線は山谷溪流に富み、滿洲の木曾とも云ふべき佳境である。同時に日露戦役の古戦場として忘れてならぬ處が多い。又トンネルが二十六もあり、トンネル一つも無い連京線に比して特異の滿洲情景を見せる。

(火連寨) 附近有名な石炭岩の産地。これは昭和製鋼所の鑛劑となる。可憐な鈴蘭もこの邊に多い。

(本溪湖) 日滿合辦の本溪湖(製鐵所)煤鐵公司があり、撫順、鞍山と共に滿洲三鐵業都市の一。無煙炭及び鐵礦が採れる。附近太子河の清流は舟遊に好く邦人行樂の地である。

(宮原) 附近平頂山は日露役閑院宮殿下御舊戰の地として名高い。

(橋頭) 附近細河の清流に沿つて奇巖懸崖に富み、或は耶馬溪に、或は曉覺の床に似通ふ絶景は送迎にいとまがない。名物は石細工、硯。

(連山關) 南方に日清日露兩役に名高い摩天嶺がある。

(祁家堡) 鴨綠江流域と、太子河(遼河)流域との分水嶺にある。嶺は海拔千二百六十餘尺。

(秋木莊) この附近線路の左右に、舊軍用輕便鐵道の跡が見え、日露戦争の際、如何に皇軍が輸送に苦勞したかありと忍ばしめる。

(鶏冠山) 山谿に立つ町である。鐵道の開通に依て生れたものだ。

(鳳凰城) 安奉線中、安東に次ぐ都市である。驛の南半里の鳳凰山は、山形壯麗、紅葉を以て著れ、山中幾多の祠堂があり、千山、大和尚山と共に滿洲の名山である。

(高麗門) 史上著名な高句麗時代の築城の跡、高麗城址は驛の西北二十町通稱高麗山にある。

(五龍背) 滿洲三温泉の一たる五龍背温泉は驛の直近く、泉質は無色透明のアルカリ性。湯園子熊岳城とは又別の閑雅幽邃な温泉場。静養には最も適して居る。日清戦争の時我軍が発見してから有名になつたもの。驛の北一里半の處に聳ゆる五龍山は、この沿線鳳凰山に次ぐ名山で、山容また雄偉その名にふさはしい。

(蛤蟆塘) 日露戦争初期の激戦地として名高い同名の古戦場は驛の東北一里半の處にある。同じく九連城は、こゝから東方四里餘。日露の滿洲に於ける第一回の陸戦地。こゝでの戦勝は其後の我軍の形勢を有利に導いた有力な原因として明治興國史上記念すべき地である。

(沙河鎮) 安東市街の北端にある。安東滿洲人街に近く、主として滿洲人貨客のために設けられた驛。

(安東) 安奉線の終點である。奉天から二七五軒八、普通約八時間、急行五時間半で着く。鮮滿國境を流る、鴨綠江を隔て、朝鮮の新義州と對する滿洲東邊の重鎮。大連、營口と共に南滿三港の一である。滿洲特産物の外、柞蠶及び木材の集散地として著名。又製材、製紙、柞蠶糸等の工業が盛である。木材は上流から筏で運ばれ、その筏流しの情緒は鴨綠江に依て人口に膾炙して居る。市街は鴨綠江河口より上流十六裡の處にあり新市街(滿鐵附屬地)と舊市街(滿洲人街)とに大別される。新市街は日露戦争當時に開拓されたもので、滿洲最初の日本人經營都市として特筆せねばならぬ。日本人約二萬九千、關東州外では奉天、新京に次ぐ邦人都市。舊市街も歴史は餘り古くなく、清朝末期から發達したものである。鎮江山は新市街の背後にある小丘で眺望絶佳、殊に邦人の丹精に依て櫻樹が無數に植えられ、花時(四月末)の眺めは滿洲一の名に背かぬ。東洋一の鴨綠江鐵橋は安東新義州を結び、長さ三千九十八呎。時を定めて十字に開橋してゐた鐵橋も閉鎖を停止して不斷の新義州の交通路となつた。こゝは國境であるから旅客は日本側及滿洲國側のそれぞれ税關の検査を受けなければならぬが、携行品はそのまゝ座席で託送手荷物は驛ホームの検査所でつけることになつてゐる。

## 旅順線

(周水子から旅順まで五〇軒八)

旅順線の汽車は大連を起點として周水子から連京線と分れる。

(夏家河子) 渤海灣に臨み、遼淺の海岸は滿鐵經營の絶好の海水浴場で、夏の賑ひは非常なもの魚釣にも好い。

(龍頭) この附近から車窓左右に望む山々は、いづれも世界史上に特筆すべき、日露旅順包圍戰の戦跡ならざるなく、山上に碑の見えるのはその主なる激戦地である。

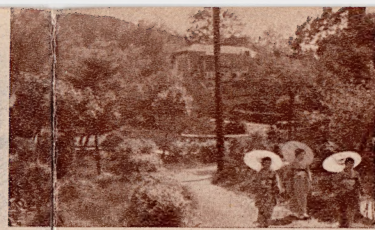
(旅順) 旅順線の終點、大連から一時間餘で着く。關東州廳の所在地。市街は旅順灣をめぐつて舊市街と新市街に分れ、いづれも、落着いた靜かな町である。一帯に日露戦争の戦跡であるが、主なるものは驛を出て直ぐ前の白玉山。袁忠塔及び戦死者の納骨祠がある。灣の入口は軍神廣瀨中佐で名高い旅順港口。その東側が黄金山。舊市街を東北に抜けて遊覽道路を上れば東

進冠山北麓邊、今も堅固な築城の跡が残り、當時を思ふに最もよい。北に望む、一戸堡壘、盤

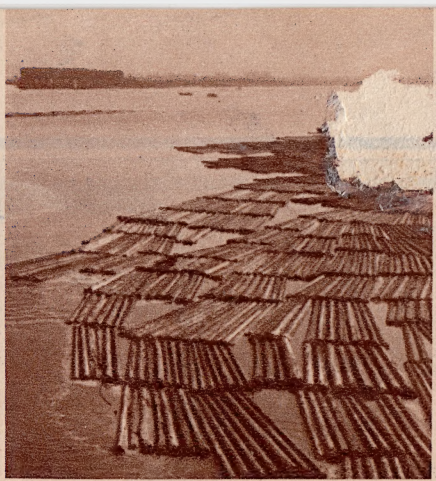




五龍背温泉



新京西公園



鴨緑江の筏(安東)

舊市街も歴史は餘り古くなく、清朝末期から發達したものである。鎮江山は新市街の背後にある小丘で眺望絶佳、殊に邦人の丹精に依て櫻樹が無數に植えられ、花時(四月末)の眺めは満洲一の名に背かぬ。東洋一の鴨緑江鐵橋は安東新義州を結び、長さ三千九百八呎。時を定めれば満洲に開橋してゐた鐵橋も開閉を停止して不斷の日滿の交通路となつた。これは國境であるから旅客は日本側及滿洲國側のそれぞれ税關の検査を受けなければならぬが、携行品はそのまゝ座席で託送手荷物は驛ホームの検査所でうけることになつてゐる。

### 旅 順 線 (周水子から旅順まで五〇軒八)

旅順線の汽車は大連を起點として周水子から連京線と分れる。

(夏家河子) 渤海灣に臨み、遠淺の海岸は滿鐵經營の絶好の海水浴場で、夏の賑ひは非常なもの魚釣にも好い。

(龍 頭) この附近から車窓左右に望む山々は、いづれも世界史上に特筆すべき、日露旅順包圍戰の戰跡ならざるなく、山上に碑の見えるのはその主なる激戰地である。

(旅 順) 旅順線の終點、大連から一時間餘で着く。關東州廳の所在地。市街は旅順灣をめぐつて舊市街と新市街に分れ、いづれも、落着いた靜かな町である。一帯に日露戰爭の戰跡であるが、主なるものは驛を出て直ぐ前の白玉山。表忠塔及び戰死者の納骨祠がある。灣の入口は軍神廣瀨中佐で名高い旅順港口、その東側に黄金山。舊市街を東北に抜けて遊覽道路を上れば、盤龍山、二龍山、松樹山各砲臺の跡がある。これらの戰跡の概念を得るためには、戰利記念館(舊市街)を參觀するに限る。二〇三高地(爾靈山)は新市街の背後にある。乃木、ステッセル兩將軍會見の水師營へは、新市街の背後一里二十町。いづれも車馬の便がある。關東州廳博物館は新市街にあり、東洋文化の跡を觀るべき貴重な資料が豊富である。尙旅順大連間は、鐵道と別に環狀自動車道路があり、普通には海岸を縫ふ南道路が選ばれてゐる。

### 營 口 線 (大石橋から營口まで二二軒四)

(營 口) 遼河河口に近く滿洲最初の開港場である。外國人は牛莊と呼ぶが、牛莊はこれよりやゝ上流の都城である。大連港の出來るまでは滿洲唯一の海港として繁昌したが、大連の躍進と共にさびれた。然し沿岸貿易額に於ては三港の首位を下らない。對岸は滿洲國有鐵道河北線の河北驛、連絡船の便宜がある。營口は新開地のため名所舊跡に乏しいが、驛附近は日露役の際、我軍が露國のミツチエノコ軍を撃退した戰跡である。

### 撫 順 線 (渾河から撫順まで四八軒二)

撫順線の汽車は奉天から起點として渾河から連京線と分れる。  
(撫 順) 奉天から一時間餘りで着く。滿洲一の炭都である。日露戰爭の結果、この炭礦が日本手に歸し、滿鐵會社成立と共にその經營に移つてから、やうやく開けた町である。撫順炭礦は、鞍山の昭和製鐵所と共に、我國經濟及び國防上の至寶であり、燃料問題解決上逸してならぬところである。礦區は東西一六軒、南北四軒、面積六萬平方軒、石炭埋藏量、約九億五千噸。探炭は坑内掘と、露天掘に分れる。就中露天掘(古城子)はその規模の雄大に於て世界無比。撫順名物たるのみならずまさに滿洲の誇である。炭層の上を覆ふ油母頁岩(オイルセル)は撫順獨特の發明により乾留して重油を採り、パラフィン、硫安等の副産物まで出來ることになつて最近俄に重大價值を生じた。頁岩埋藏量は五十四億噸であるから我國重油供給上實に力強き資源と云はれらる。その製油工場は既に第一期計畫を完成し、目下年額六萬八千噸の重油を產出しつゝある。炭都附屬地の人口約八萬七千、内日本人約二萬六千、名産に石炭細工琥珀製品がある。

左記に於て朝鮮、滿洲に關する旅行通關貨物等の御質問並びに事情講演活動寫真映畫の需要に應じます。

東京 鮮満案内所	丸の内ビルディング内	電九ノ内	自三・一三一至三・一三五
大阪 鮮満案内所	東區堺筋安土町	電本町	一七〇〇・一七〇一
門司 鮮満案内所	門司市西海岸通	電	二四七七
下關 鮮満案内所	下關驛前	電	一九六二

昭和十一年七月二十日印刷 發行所 大連市東公園町三一 滿鐵鐵道部旅客課 三・〇〇〇  
● 發行人 大連市伏見町十 宇佐美壽爾 ● 印刷人 大連市紀伊町八五 河島成光  
● 著作人 大連市初音町十三 加藤伸哉 ● 印刷所 大連市紀伊町八五 細谷眞美館  
昭和十一年七月二十五日發行





満洲の海の玄関・大連港

## 満洲の概念

【昭和十一年版】

(本項の数字中特に記したるもの、他は總て昭和七年度圖に據る)

(面積) 百三十萬三千平方浬 (日本の面積六十七萬五千平方浬) (昭和九年調)  
 (人口) 三千百萬人 (日本の人口九十余萬人) (昭和九年調)  
 (耕地) 可耕地 三千三百七十萬陌 (昭和九年調)  
 既耕地 一千五百九十萬陌 (昭和九年調)  
 未耕地 一千七百八十萬陌

(製鹽) 四十五萬噸 (内關東州二十二萬五千噸) (日本内地の製鹽高九十三萬五千噸)

(鐵鑛) 埋藏量 十二億二千萬噸 (日本の埋藏量六千萬噸)

(石炭) 埋藏量 四十八億四百萬噸 (日本の埋藏量五十九億噸)

(林産) 森林蓄積量 (熱河省を除く) 百五十億五千萬石 (日本の蓄積量八十七億一千一百萬石)

(家畜) 一千八百七十萬頭 (熱河省を除く)

(農産) 穀物收穫高 一千三百四十三萬噸 (内大豆三百六十萬噸)

(貿易) 昭和九年度貿易總額 十億四千二百萬圓 (内輸出額四億四千八百萬圓)

(投資) 滿鐵資本金八億圓

(鐵道) 列國の對滿投資類 (滿洲事變前) 二十四億二千六百萬圓 (内日本十七億六千萬圓)

(地勢) 滿洲國內鐵道總長八千三百浬 (内滿鐵線千百浬、滿洲國有鐵道六千八百浬、其他三百浬) (昭和十年十二月調)

(氣候) 山は東部朝鮮との境界地方に長白山脈、黑龍江省の北部から興安省へかけて興安嶺山脈、この二つが主なるもので、その間が所謂滿洲の大平野である。河は長白山から出て南に鴨綠江、北に圖們江これは鮮滿國境をなして居る。東蒙古から出て奉天省の略中部を流れ渤海に注ぐ遼河、長白山から出て吉林省の中部を流れ黑龍江に入る松花江、この二つは滿洲の經濟發展に重要な貢獻をして居る。北部シベリヤとの境に世界有數の大河黑龍江が流れる。

(氣候) 氣温は南部關東州附近は略、我北海道、東北地方と大差無く割合に淺き好い。北部新京から北になると、夏はそれ程でもないが冬は零下三十度以下に下る時もあり所謂酷寒であるが、大陸特有の三寒四温があるので、冬季でも割合にしのぎ易い。雨は全滿を通じて夏季七八月の頃は相當降るが、其他の季節、殊に冬は殆んど降らぬ。雪も寒い割合には少ない。然し概して滿洲の氣候は日本人の健康には悪い方ではない。

## 滿鐵沿線案内



# 滿鐵沿線案内

滿鐵線は、大連新京時七〇一杆四の連京線、安東蘇家屯間二六〇杆二の安奉線、周水子旅順間五〇杆八の旅順線、大石橋營口間二二杆四の營口線、渾河撫順間四八杆二の撫順線等（外に煙臺線一五杆六）から成り、殆んど滿洲の經濟並に文化の中心を通つて居る。

## 連 京 線

（大連から新京まで七〇一杆四）

（大連）大連は極東に於ける自由港で、新興滿洲帝國の大玄関である。何よりもその埠頭の規模設備が東洋一であることを見逃してはならぬ。一年の貿易額約六億圓。市街はロシア式雄大に、日本式巧緻を施せるもの、大廣場はその中心、町の大觀を見るには中央公園の遊覽道路が好適である。埠頭と同時に誇るべき苦力收容所碧山莊も忘れてはならぬ。滿洲資源館（兒玉町）は滿蒙全般の物産、資源、工業等を一目で知ることが出来るから旅行者は是非とも參觀すべき所である。モダン大連の偉觀たる連鎮商店街は、日本に無い大商場、日滿共存共榮の具體化した情景を見るべく夜の浪速町も棄てられない。郊外星ヶ浦の明るく朗らかな海陸の眺めは到底日本内地では見られない。

油房は滿洲名物の特産大豆を搾つて、大豆油と、豆粕とを造る工場。大連は哈爾濱、營口と共に油房工業の盛んな土地であるから、市の東部（寺兒溝方面）と西部（小蘭子方面）にはこの工場が多い。日本人の經營する油房（日清、三泰等）は模範的である。

大連の人口約三十七萬七千人、内日本人約十四萬人、滿洲支那を通じて日本人の最も多く住んでゐる都會である。

（沙河子）大連市の西部、驛に近く滿鐵の鐵道工場（汽車工場）がある。滿鐵はもとより滿洲國諸鐵道の汽車製造、修理を引受けて居る。

（周水子）旅順線への分岐點。日本及滿洲航空會社の大連發着場、滿洲に於ける唯一のセメント製造所小野田セメント工場がある。

（南關嶺）撫順の石炭は、ここから大連の對岸甘井子埠頭に送られて輸出される。甘井子埠頭は大連港の附屬、世界有数の電力によるモダンな石炭棧橋がある。

（金州）關東州に於ける最も大きな滿洲人街。城壁も立派に残つて居る。日露戰爭の際、わが奥大將の奮戦地「南山」は驛の南方附近の丘。東北に聳ゆるは遼東一の名峰大和尚山。滿洲が張政府の惡政下にあつた頃、日本治下にある都市の如何に和平であるかを物語る例として、この金州は常に視察された。孔子の廟、その他天齊廟の地獄極樂等見るべきものが多い。

（二十里臺）驛西約二里、愛川村は渤海に濱する邪人最初の純移住農村である。

（三十里堡）有名な滿洲林橋の名産地。附近一帶擴大な果樹園の連なりが眼を惹く。

（石河）附近聖子山上に明代倭寇に備へた烽火臺の遺跡がある。

（普蘭店）關東州最北の都會、製鹽業に著名である。車窓から鹽山が見える。ここから北十一杆で關東州外に出る。

（瓦房店）西方復州城との交通の要衝。日露役の激戦地。

（得利寺）附近水稻栽培によく、有名な松樹米は、ここから。

（松樹）この邊から汽車は山谷を離れて、渤海沿岸の南滿洲大平野に入る。

（九寨）驛に入る前に熊岳河を渡る。左窓に見える城は古來渤海の重鎮とされた熊岳城。驛の東方三十町の處に温泉がある。滿洲三温泉の一つ、泉質はアルカリ性。旅館に内湯、河原に砂湯があり、特に砂湯には四季を通じて入浴出来るモダンな浴場が建てられてゐる。滿鐵の農事試験場分場は園藝、養蠶、林産の改良研究をして居る。驛の北に聳ゆる奇岩は望小山。京に上つた一子の歸りを毎日此岩の上で待ち暮し、ついに悶死したと云ふ寡婦の傳説がいまも残つて居る。名物は林檎、紅梨。

（蓋平）柞蠶、絹紬の有名な市場。又海岸は、製鹽が盛で次驛（太平山）と共に蓋平鹽の主產地である。

（大石橋）營口線の分岐點。附近、有名な輕金屬礦物マゲネサイト（菱苦土礦）及び滑石（タルク）の産地。驛の南方里餘の迷鎮山にある娘々廟は、滿洲年中行事の随一たる娘々祭（舊曆四月十六、七、八日）で數萬の婦人を山を集めるので天下に知られて居る。

（分水）ここから北に汽車は渤海沿岸の平野を離れて、愈々南滿洲大平野の中心たる遼河流域に入る。

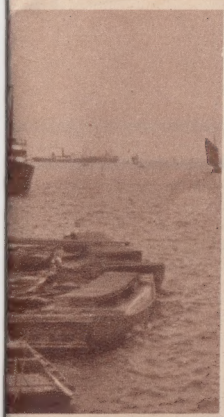
（海城）遼代海州の地。附近、柞木城、岫巖等日露役の古戰場が多い。城内は相當賑やかな滿人都市である。

（湯崗子）温泉の設備は滿洲一。唐の太宗高句麗遠征の砌、軍兵の創痍をこゝで治癒したと云ふから、まさに滿洲最古の温泉で又滿洲國の誕生に當つては、執政晴れの新京入りに休息された處として有名である。無色透明のアルカリラザウム泉。旅塵を洗ふにはもつてこゝである。東方に約四里、美しい山相を見せる千山は、滿洲第一の靈場。樹木茂り山中奇巖怪石に富み、その間に有名な五大禪寺と二十三道觀とがある。佛教と道教との兩道場であるが、むしろ道教

大石橋迷鎮山



河（營口埠頭）



金州城門



高脚踊





大石橋迷鎮山



遼河（營口埠頭）

海城の魁星樓



湯崗子温泉



鞍山昭和製鋼所

（瓦房店） 西方復州城との交通の要衝。  
（得利寺） 日露役の激戦地。

（松樹） 附近水稻栽培によく、有名な松樹米はこゝから。

（九塞） この邊から汽車は山谷を離れて、渤海沿岸の南滿洲大平野に入る。

（熊岳城） 驛に入る前に熊岳河を渡る。左窓に見える城は古來渤海の重鎮とされた熊岳城。驛の東方三十町の處に温泉がある。滿洲三温泉の一で、泉質はアルカリ性。旅館に内湯、河原に砂湯があり、特に砂湯には四季を通じて入浴出来るモダンな浴場が建てられてゐる。滿鐵の農事試験場分場は園藝、養蠶、林産の改良研究をして居る。驛の北に聳ゆる奇岩は望小山。京に上つた一子の歸りを毎日此岩の上で待ち暮し、ついに悶死したと云ふ寡婦の傳説がいまも残つて居る。名物は林檎、紅梨。

（蓋平） 柞蠶、絹紬の有名な市場。又海岸は、製鹽が盛で次驛（太平山）と共に蓋平驛の主産地である。

（大石橋） 營口線の分岐點。附近、有名な輕金屬鐵物マグネサイト（菱苦土礦）及び滑石（タルク）の産地。驛の南方里餘の迷鎮山にある娘々廟は、滿洲年中行事の随一たる娘々祭（舊曆四月十六、七、八）で數萬の婦人を山を集めるので天下に知られて居る。

（分水） こゝから北に汽車は渤海沿岸の平野を離れて、愈々南滿洲大平野の中心たる遼河流域に入る。

（海城） 遼代海州の地。附近、柞木城、岫巖等日露役の古戰場が多い。城内は相當賑やかな滿人都市である。

（湯園子） 温泉の設備は滿洲一。唐の太宗高句麗遠征の砌、軍兵の創痍をこゝで治癒したと云ふ處から、まさに滿洲最古の温泉で又滿洲國の誕生に當つては、執政晴れの新京入りに休息された處として有名である。無色透明のアルカリラザウム泉。旅座を洗ふにはもつてこゝである。東方に約四里、美ししい山相を見せる千山は、滿洲第一の靈場。樹木茂り山中奇巖怪石に富み、その間に有名な五大禪寺と二十三道觀とがある。佛教と道教との兩道場であるが、むしろ道教の方が盛に見える。こゝに行くには日程に餘裕があれば湯崗子から往復する方が面白いが、急ぐ場合は鞍山から運搬電車に便乗して大孤山まで行き、そこから歩くのが早い。

（鞍山） 鐵の都である。鐵礦は、湯崗子附近から鞍山へかけての一帶の山にある（埋藏量六億噸餘）。昭和製鋼所は、滿鐵の傍系會社。將來製鋼一貫作業に邁進するべく旺んな業態を示してゐる。目下鐵鐵一箇年三十餘萬トンを生産して居るが將來は百萬トンの計畫である。こゝに特記すべきは獨特の貧鐵處理法であつて、當初此地方の鐵石は含有鐵分少く採算に不利であつたが磁力選鐵法の發明により、含有鐵分多き富鐵同様の採算をなし得るに至つた。この鐵が我國の鋼鐵自給上重要な使命を持つことは言ふまでもない。

（首山） 驛の東二十六町、有名な軍神橋中佐戦死の地、橋山の戦蹟碑が車窓右手に望まれる。

（遼陽） 滿洲最古の都。白塔は漢代の建立にかゝる廣佑寺の遺跡にあり、八角十三層の磚製である。平野の中に屹立つるその灰白色の姿は、殊に遠望に於て、一種の滿洲情緒をそゝる。

（煙臺） 滿鐵經營の煙臺炭坑がある。

（蘇家屯） 安奉線の分岐點。

（渾河） 撫順線の分岐點。

（奉天） 大連から三九六杆六、特急「あじあ」で約四時間半、奉天を中心として南北に滿鐵線、東北に奉天線、東に安奉線、西に奉天線の各鐵道が集り交通の要衝となつてゐる。滿洲國々有鐵道の委託經營にあたる滿鐵の鐵路總局もこゝにある。奉天は滿洲事變までは瀋陽の故名により、張學良が東北四省の覇權を握つた土地、滿洲國の創建となつて首都は新京に移つたが、南滿洲に於ける交通、工業、經濟、教育の中心地である。附屬地は滿鐵の經營で、大連に次ぐモダン都市。商埠地は、外國人の居住營業に開放したのも、城内は満人街で、大觀を見るには城内吉順絲房のルーフが好い。城内には滿洲側各官廳の外清朝時代の宮殿がある。城外には北に北陵、東に東陵。何れも清朝の古陵墓。その雄大華麗は滿洲隨一の名所として見逃すべからない。近く交通便利な點から北陵に行くのが普通である。其他喇嘛寺、喇嘛塔など名物が少くない。人口は約五十三萬、内日本人七萬五百を算してゐる。

（鐵嶺） 鐵道開通前まで遼河の水運に依り、穀類の集散地として繁榮したところ、今も鐵嶺綿布の名は廣く知られてゐる。驛の東約一里の龍首山は、眺望絶佳、日滿人の遊園地として名高い。

（平頂堡） この附近左窓、畑中に通ふ白帆は遼河の戎克である。

（開原） 鐵道開通後鐵嶺の繁榮を奪つて穀類の集散地となつた經濟都市で、滿洲特産大豆の都としての地盤は動かさぬ。こゝから東方東豐へ開便輕便鐵道が通じてゐる。

（昌圖） 驛の西南高地は日露役に於ける我滿洲軍最終の陣地。

（泉頭） 驛の南半里、西沙河子は日露役の最後に、我々福島少將と露軍のオラノウスキー少將とが、休戦條約を締結した記念すべき地である。

（四平街） 國有鐵道平齊線はこゝから西方内蒙古へ過ぎ齊々哈爾へ。更に齊北濱北の兩線となり北滿の穀倉を圍みつ、哈爾濱に達してゐる。四平街は鐵道に依つて發達した新興都市で特産物の中鐵道に集散地である。

（公主嶺） 南北滿洲の分水界をなす地點。即ちこゝを境として、南流する水は遼河により渤海へ北流する水は松花江から黒龍江を経て、日本海に注ぐ。こゝには滿鐵の農事試験場がある。滿蒙特産物の改良試験に、馬牛細羊豚等の改良に盡して居る功績は偉大である。

（新京） 滿洲國の首都で、滿鐵線の終點。大連から七〇一杆四特急「あじあ」は八時間半で着く北は京濱線によつて哈爾濱（二四〇杆、約八時間）に、東は京圖線によつて北鮮、羅津、清津に通じ、日本海を通じて日滿の捷徑となり、西は京白線によつて、扶餘、大賚を経て、白城子にて平齊、白温の二線に合してゐる。

古くから中部滿洲第一の經濟都市で、殊に特産物の大集散地、冬期に於ける南下北滿貨物の積換は壯觀を極める。人口約二十四萬七千、内日本人約五萬二千。國都建設は既成都市を基礎として人口百萬の國都區域内に、既に独自の滿洲特色を發揮しつつ、著々進捷を示し、異常な國都景氣を市中に沸騰せしめつつある。吉林は京圖線の主要都市として風光明媚滿洲古都の情趣を備へ、日本人は滿洲の京都と稱して日歸り遊覽するものが多い。